

ACTA RESUMEN DEL ÁGORA VIRTUAL

ZONA 6. SANTIAGO EL MAYOR

Plataforma: Zoom

Fecha: 25/02/2021

Duración: 19:00 a 20:30 h.

Temporalización de la Reunión

Presentación del proceso participativo de Conexión Sur

Presentación del documento de trabajo.

Temporalización de la Reunión

Primer turno de palabras – Prioridades de intervención sobre el barrio de Santiago el Mayor.

Segundo turno de palabras- Prioridades de intervención en Conexión Sur.

Asistentes Zona 6: Santiago el Mayor

Nombre	Colectivo o Asociación
David	Asociación Vecinos Ronda Sur
Jorge Estebarnz	Asociación Vecinos Santiago el Mayor
Jose Manuel	Asociación Comerciantes
Pedro Árques	Plataforma Prosoterramiento
Eva María (vocal)	Junta Municipal y Presidenta de AMPA. Colg. Santiago el Mayor
Brahim Brams	AMPA Coleg. Francisco Giner de los Ríos

El Ágora Virtual comienza con la inauguración de la sesión a cargo de Mercedes Bernabé -Concejal de Gobierno Abierto y Agenda Urbana- que realiza un repaso sobre los distintos canales de participación que se han puesto en funcionamiento en el marco del proyecto Conexión Sur. Entre estos instrumentos figuran las Ágoras Virtuales, un innovador espacio de participación en el que tienen cabida representantes de la sociedad civil a través del tejido asociativo, pero en el que también participan vecinos, colectivos y representantes de las Juntas Municipales y de Distrito.

Tras agradecer la participación a los asistentes y a la Universidad de Murcia por la dirección técnica del proceso, traslada la palabra a los investigadores de la Universidad de Murcia, que presentan los documentos de trabajo de la mesa y repasan los objetivos de la sesión, incidiendo en la importancia de las Ágoras Virtuales en el proceso de identificación de líneas de intervención prioritaria para afrontar los retos que tiene la zona de actuación en ámbitos como la regeneración urbana, la movilidad, el desarrollo de infraestructuras verdes, el refuerzo de la cohesión social y el fomento del asociacionismo o el desarrollo de la actividad económica en la zona de actuación.

Tras exponer la programación de la sesión se comienza con el primer turno de palabras, focalizado en la identificación de las líneas de actuación prioritaria para el barrio de Santiago el Mayor. Durante este turno de palabra, se abordan las siguientes cuestiones:

- **Recuperación urbana**

Desde el punto de vista de las prioridades para la intervención se plantea que Conexión Sur tiene que servir para generar un nuevo modelo de ciudad, un modelo de proximidad, cohesionado y sostenible, donde el peatón sea el protagonista y donde las funciones urbanas (habitar, trabajar, educación, salud, aprovisionarse y ocio) puedan estar presentes en el barrio, ya que es una oportunidad para reequilibrar la ciudad y desarrollar un proyecto emblemático que sea capaz de mejorar la calidad de vida de los vecinos.

Se reclama que se evite el encajonamiento de los barrios, sacar el vehículo de la zona de actuación y crear nuevos equipamientos para el encuentro y la realización de actividades. Asimismo, se plantea que la planificación sea a futuro, porque este proyecto va a impulsar un proceso de desarrollo urbano, y en ese proceso, es necesario que haya un protagonismo especial de la vivienda social y/o vivienda joven y también el desarrollo de nuevos equipamientos para dar solución a las nuevas necesidades.

En suma, los vecinos reclaman que se aproveche la intervención de conexión sur para que haya un nuevo modelo de ciudad, más limpio, más ecológico y solidario, donde los elementos de interculturalidad supongan una vía para la dinamización de la vida de los barrios.

- **Equipamientos**

En este ámbito, se plantea como un elemento prioritario de la intervención que no pasen 40 años más para la ejecución de la misma, sino que sea una ejecución rápida y justa. Es decir que a continuación de la finalización de las obras en las vías sea posible iniciar el resto de las intervenciones, sirviendo esa ejecución como modelo para el resto de intervención para conexión sur, partiendo de las prioridades anteriores donde tiene que ser protagonista el peatón y los transportes blandos.

Aprovechar la bolsa de suelo disponible en los alrededores de la zona sur, para realizar un conjunto de equipamientos, no solo para Santiago el Mayor, sino también para los barrios adyacentes.

En este sentido se han reclamado una serie de equipamientos específicos como un polideportivo, el traslado de la escuela de danza, la creación de un instituto de educación secundaria y un centro cultural juvenil o centro de activación juvenil (algo semejante a un centro joven). Además, se reclama aprovechar la liberación de suelo tras la finalización de la estación intermodal para hacer la escuela de arte dramático, ya que la mayoría de la población estudiantil que viene a esta escuela es de fuera de la ciudad de Murcia por lo que se reducirían sus traslados. También, para

revitalizar el barrio de cara al futuro, se plantea el traslado de un servicio municipal a la zona sur, así como la realización del edificio de la alcaldía como un espacio para dinamizar la vida vecinal y asociativa. En suma, se plantea que el barrio pueda servir como un núcleo de servicios para esa nueva ciudad de proximidad en el sur del municipio con una dotación de equipamientos acorde con la dimensión de población.

- **Movilidad y transporte público**

En este ámbito se plantea que las intervenciones que se realicen, más allá de tener un protagonismo para el coche, deberán dar un protagonismo al peatón. En este sentido se reclama la existencia de un boulevard peatonal con un único vial para dar servicio a las viviendas y con una zona de arbolado en el centro, donde no haya rotondas y se aprovechen los propios cambios de sentido como elementos para producir los giros.

Desde el punto de vista del acceso a la futura estación, se plantea que este se pueda realizar a través del eje de Almela Costa y del eje de Miguel Ángel Blanco. Es decir, estas dos vías deben ser los dos ejes que soporten el tráfico rodado, quedando el resto de las zonas con mayor protagonismo por parte de los vecinos.

Se ha reclamado, también, la necesidad de mejorar la permeabilidad de los barrios, norte-sur, pero también este-oeste. Específicamente se plantea que durante las obras se mejore la permeabilidad de los barrios norte-sur a través de la pasarela de ADIF, desde el camino de la Fuensanta hacia donde está la pasarela, ya que no hay nada que lo obstaculice. En este sentido se explica que esto beneficiaría a toda la zona de la Ronda Sur, de San Pío, y más al sur, de Santiago el Mayor, ya que no tendrían necesidad de venir a San Pío X ni a Santiago el Mayor y mejoraría la utilidad de la pasarela. Si bien es una cuestión que depende de ADIF y/o Renfe, se pide que se realice una mediación para facilitar esa adecuación.

También se reclama mejorar la vertebración territorial y social de los barrios del sur y la sensación de pertenencia al resto del conjunto urbano para eliminar la barrera que divide a los distintos barrios y que facilite la movilidad entre los mismos. Esta sensación de fragmentación debe mejorar a base de mejorar la vertebración de los

barrios, para que dejen de ser barrios segregados y se conviertan en una zona más dentro del municipio.

En suma, se ha puesto de relieve la necesidad de impulsar un nuevo modelo de movilidad donde el transporte público sostenible, limpio y blando, así como el resto de los transportes blandos como la bicicleta, el patinete o las zonas peatonales tengan un mayor protagonismo frente al vehículo privado. Este modelo de movilidad, de alguna forma, debe suponer un nuevo modelo de ciudad que sea posible replicar en otras zonas y tenga una intervención emblemática que sea capaz de proyectarse tanto a otras zonas de la ciudad como a otras ciudades. Finalmente, se pone de relieve que en el momento que exista un proyecto se ponga a disposición de los vecinos para que también puedan opinar sobre dicho proyecto. Es decir, que la fase de participación no termine con la configuración del proyecto técnico, sino que exista una tercera fase de participación que permita sobre el proyecto poder realizar aportaciones adicionales.

- **Otros temas relevantes.**

Se reclama que se aproveche la intervención de conexión sur para que haya un nuevo modelo de ciudad, más limpio, más ecológico y solidario, donde los elementos de interculturalidad supongan una vía para la dinamización de la vida de los barrios.

Se reclama llevar a cabo la construcción de la sede de la alcaldía, el cual está previsto desde hace 8 años. En este espacio, la asociación de vecinos reivindica tener su propia sede, ya que actualmente la asociación de vecinos no cuenta con ninguno. Este espacio público para la representación municipal y asociaciones del barrio debe diferenciarse del equipamiento con fines culturales o centro juvenil.

- **Comercio y dinamización económica**

En este ámbito se reclama dinamizar económicamente el barrio, especialmente el eje de Pio XII que es el eje comercial de Santiago el Mayor y, gradualmente, también dinamizar las calles adyacentes.

Tras agradecer la asistencia a los miembros de la mesa, se levanta la sesión a las 21:00 horas.