

## ACTA RESUMEN DEL ÁGORA VIRTUAL

### ZONA 5. EL PROGRESO

**Plataforma:** Zoom

**Fecha:** 24/02//2021

**Duración:** 19:00 a 20:30 h.

#### Temporalización de la Reunión

Presentación del proceso participativo de Conexión Sur

Presentación del documento de trabajo.

Temporalización de la Reunión

Primer turno de palabras - Prioridades de intervención sobre el barrio del Progreso.

Segundo turno de palabras- Prioridades de intervención en Conexión Sur.

#### Asistentes Zona 5: El Progreso

Nombre	Colectivo o Asociación
Hermógenes	Club de Fútbol Bº del Progreso
Jose Antonio Navarro	Comisión de Fiestas
Rosa Y Mª Sol López	Asociación de Teatro y Danza Sol López
Rosa Soler López	AMPA Colegio Público José Moreno
Carmen Mateo Hernández (Presidenta)	Junta Municipal Bº del Progreso

El Ágora Virtual comienza con la inauguración de la sesión a cargo de Mercedes Bernabé -Concejal de Gobierno Abierto y Agenda Urbana- que realiza un repaso sobre los distintos canales de participación que se han puesto en funcionamiento en el marco del proyecto Conexión Sur. Entre estos instrumentos figuran las Ágoras Virtuales, un innovador espacio de participación en el que tienen cabida representantes de la sociedad civil a través del tejido asociativo, pero en el que también participan vecinos, colectivos y representantes de las Juntas Municipales y de Distrito.

Tras agradecer la participación a los asistentes y a la Universidad de Murcia por la dirección técnica del proceso, traslada la palabra a los investigadores de la Universidad de Murcia, que presentan los documentos de trabajo de la mesa y repasan los objetivos de la sesión, incidiendo en la importancia de las Ágoras Virtuales en el proceso de identificación de líneas de intervención prioritaria para afrontar los retos que tiene la zona de actuación en ámbitos como la regeneración urbana, la movilidad, el desarrollo de infraestructuras verdes, el refuerzo de la cohesión social y el fomento del asociacionismo o el desarrollo de la actividad económica en la zona de actuación.

Tras exponer la programación de la sesión se comienza con el primer turno de palabras, focalizado en la identificación de las líneas de actuación prioritaria para el barrio del Progreso. Durante este turno de palabra, se abordan las siguientes cuestiones:

- **Movilidad y transporte público**

El tema más recurrente y que de manera unánime reivindicaron los vecinos del Progreso es la mejora de la movilidad y la conexión del Progreso con el resto de los barrios cercanos y con la ciudad en su conjunto, se reclama que las operaciones sobre la zona soterrada contribuyan a esta movilidad sostenible, desarrollando intervenciones en las que se priorice las zonas peatonales y las ciclo vías, frente a otros medios de transporte, al considerar que esa zona no puede estar segregada de otras zonas ni limitada su movilidad al uso del transporte privado.

En este sentido los vecinos reclaman que es necesario mejorar la conexión no solo del barrio sino la conexión con los equipamientos existentes en otros puntos con el municipio, de manera que se pueda mejorar su acceso por vía peatonal o bien mediante ciclo vías para facilitar su llegada, ya que actualmente el acceso se tiene que realizar en coche debido a la peligrosidad de los cruces ya que en términos de distancia están cercanos. Además, se explica que debido a las limitaciones para ir andando para acceder a distintos equipamientos se toma más tiempo del real, poniéndose como ejemplo que, para trasladarse al centro de salud de Santiago el Mayor, demoran 30 minutos.

También con relación a la movilidad se reclama específicamente mejorar la conexión de la Avenida del Progreso, con aljezares y los Garres, especialmente este último ya que se convierte en un embudo que limita el entrada o salida del barrio. Se reivindica que la liberación de suelo público mejore los desplazamientos entre los barrios, y también su conexión con otras vías verdes cercanas a la zona.

Desde el punto de vista de los vecinos, Conexión sur debe mejorar la movilidad de todos los barrios del sur, siendo prioritaria la mejora de la movilidad sostenible como vía para la mejora de la vertebración de los barrios con el resto de la ciudad. Se apunta como un momento importante para el Barrio del Progreso que por mucho tiempo a esperado mejorar su conexión con los barrios cercanos mediante vías más amables, aunque también se percibe como la oportunidad para avanzar hacia un modelo de ciudad sostenible.

- **Equipamientos.**

Otra de las cuestiones recurrente entre todos los participantes del ágora es la atención a la población joven que es la más abandonada ya que no cuenta con equipamientos deportivos, los que existen son escasos y además no cuentan con espacio público para su construcción. Por ello se reivindica que se revisen los planes parciales para liberar espacio público que permita la construcción de equipamientos para los jóvenes y especialmente para los niños.

También se reclama mejorar el alumbrado de la zona, ya que actualmente da una sensación de abandono e incluso incrementa la segregación ya que no invita a visitar el barrio.

También se reclama el desarrollo de un espacio para realizar actividades culturales en el cual los jóvenes tengan tanto opciones culturales como opciones de ocio. Este mismo espacio se explica que podría incluso funcionar como un espacio de exposición de artesanías o de comercialización de productos de cercanía.

En términos generales se expone que la liberación de suelo de Conexión Sur debe permitir la generación de espacios de encuentro intergeneracional, con zonas verdes y zonas deportivas y que mejore la conexión de todos los barrios del sur.

Finalmente se menciona que, si bien las intervenciones se han focalizado en dos cuestiones, equipamientos y movilidad, son los dos ámbitos que consideran prioritarios para el barrio ya que con ello sería suficiente para solventar las problemáticas más urgentes del barrio.

Tras agradecer la asistencia a los miembros de la mesa, se levanta la sesión a las 20:25 horas.