

## ACTA RESUMEN DEL ÁGORA VIRTUAL

### ZONA 3. NONDUERMAS

**Plataforma:** Zoom

**Fecha:** 18/02/2021

**Duración:** 19:00 a 20:30 h.

#### Temporalización de la Reunión

Presentación del proceso participativo de Conexión Sur

Presentación del documento de trabajo.

Temporalización de la Reunión

Primer turno de palabras - Prioridades de intervención sobre el barrio de Nonduermas.

Segundo turno de palabras- Prioridades de intervención en Conexión Sur.

#### Participantes

Nombre	Colectivo o Asociación
Antonio Nicolás Aguera	Asociación Juvenil vive
M <sup>a</sup> José Ferrer Tovar	Centro de la Mujer
Ana Belén Martínez Muñoz	Peña Huertana El Pimiento
Adrián Pérez Martínez	Club de Atletismo Ermita de Burgos
Enrique Rodríguez López	Joven y vecino de Nonduermas
José Antonio Jiménez Moreno	Vecino y participante de los encuentros de conexión sur
Isidro Zapata Calvo (Presidente)	Junta Municipal de Nonduermas

El Ágora Virtual comienza con la inauguración de la sesión a cargo de Mercedes Bernabé -Concejal de Gobierno Abierto y Agenda Urbana- que expone los canales de participación que se han puesto en funcionamiento, incidiendo en la importancia que tienen las Ágoras virtuales para facilitar la participación de entidades y colectivos, entre los que se encuentran asociaciones culturales, vecinales y de acción social, además de la propia representación de las Juntas Municipales y de Distrito.

Tras agradecer la participación a los asistentes y a la Universidad de Murcia por la dirección técnica del proceso, traslada la palabra a los investigadores que presentan los documentos de trabajo de la mesa y repasan los objetivos de la sesión, incidiendo en la importancia de las Ágoras Virtuales en el proceso de identificación de líneas de intervención prioritaria para afrontar los retos que tiene la zona de actuación en ámbitos como la regeneración urbana, la movilidad, el desarrollo de infraestructuras verdes, el refuerzo de la cohesión social y el fomento del asociacionismo o el desarrollo de la actividad económica en la zona de actuación.

Tras exponer la programación de la sesión se comienza con los turnos de palabra, a lo largo de los cuales se abordan las siguientes cuestiones:

- **Infraestructuras verdes**

En Nonduermas se contempla la creación del nuevo eje peatonal y ciclable sobre la vía soterrada como un elemento estructurando para un nuevo concepto de movilidad, en el que las bicicletas y los peatones deben ser protagonistas. Se considera imprescindible para que esto sea así, que este nuevo boulevard esté conectado con otras vías de uso prioritario por transportes blandos, como la vía verde de Beniaján, la conexión con el Carril del Riancho o la vía verde de Molina. De igual forma, este nuevo espacio recuperado se contempla esencial como un elemento de dinamización social y cultural, para lo que será necesario que se creen nuevos equipamientos entre los que se destacan la aparición de un auditorio al aire libre vinculado a este nuevo corredor verde. Junto a este auditorio, se reclama la aparición de un conjunto de espacios multifuncionales en todas las pedanías del sur que contribuyan a mejorar la dotación de equipamientos y se conviertan en un elemento de activación de la vida cultural y asociativa en el territorio de actuación.

- **Articulación territorial y Huerta**

Una de las claves para el proyecto Conexión Sur tiene que ser su capacidad de rearticular el territorio, pero respetando en todo caso al Huerta de Murcia que se contempla como un elemento identitario, productivo, etnográfico y con una inmensa capacidad de atraer visitantes. Esta concepción de la Huerta requiere la puesta en funcionamiento de mecanismos de protección en el ordenamiento territorial y la aparición de nuevas vías para mantener en producción algunas de los terrenos que actualmente están en baldío. Entre estas medidas se contempla la puesta en funcionamiento de bancos de tierras, la compra de las bolsas de tierra que actualmente se encuentran en manos de la Sareb o la creación de proyectos de comercialización de productos de kilómetro cero.

- **Movilidad y transporte público**

En este ámbito, las prioridades expresadas por los participantes se relacionan con la reducción de los estrangulamientos viarios que se producirá con la desaparición de la vía, aunque preocupa la forma en la que se articulará la movilidad en las zonas de rampa.

También se pone de relieve la necesidad de profundizar en el proceso de racionalización de los medios de transporte en Murcia, que tiene que avanzar hacia una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio ambiente. En este sentido, se reclama que la nueva estación del Carmen tiene que convertirse en un nodo multimodal de transporte que combine el tráfico ferroviario, el transporte público, el acceso peatonal, el tráfico ciclista, el tranvía y el tráfico en vehículo privado. Por ello, se cree que es prioritario una profunda reflexión sobre la forma en la que todos estos modos de transporte pueden convivir de la mejor forma posible.

Los participantes consideran que el protagonismo de la bicicleta como medio de transporte debe ir acompañado de una potente inversión en aparcabicis y el desarrollo de un programa más potente de alquiler de bicicletas, y también con la aparición de nuevos ejes de interconexión ciclista en el municipio, señalándose que es necesario un eje norte-sur que conecte la Plaza Circular con la estación del tren. De igual forma, un eje este-oeste tendría que ser capaz de conectar la Ñora con la Fica a través de la mota del Río.

A pesar de este desarrollo de los transportes blandos y el transporte público, los vecinos consideran que el acceso con vehículo privado tiene que mejorarse, para lo que proponen la aparición de nuevos aparcamientos disuasorios en Murcia que favorezcan el acceso al casco urbano por parte de los vecinos de las pedanías.

A juicio de los participantes, el apaciguamiento del tráfico en los carriles de la huerta permitiría una mayor utilización de los transportes blandos, como el ciclista y el tránsito peatonal.

- **Comercio y dinamización económica**

Se pone de relieve la importancia de la Huerta como un elemento de dinamización y se contempla que el boulevard, acompañado de una red de carriles bici y sendas peatonales por la huerta, puede ser una vía para la dinamización económica de la zona. Se reclama la aparición de zonas de esparcimiento en el entorno del boulevard, así como la aparición de chiringuitos y terrazas vinculadas a la gastronomía huertana que contribuyan a la activación comercial de la zona.

Tras agradecer la asistencia a los miembros de la mesa, se levanta la sesión a las 20:25 horas.