



## ACTA RESUMEN DEL ÁGORA VIRTUAL

### ZONA 2. SAN PIO X

**Plataforma:** Zoom

**Fecha:** 17/02/2021

**Duración:** 19:00 a 20:30 h.

#### Temporalización de la Reunión

Presentación del proceso participativo de Conexión Sur

Presentación del documento de trabajo.

Temporalización de la Reunión

Primer turno de palabras - Prioridades de intervención sobre el barrio de San Pío X.

Segundo turno de palabras- Prioridades de intervención en Conexión Sur.

#### Participantes

| Nombre                      | Colectivo o Asociación                         |
|-----------------------------|--|
| Miriam Estrella             | Asociación Rumiñahiu de Murcia                 |
| Hassan Zine                 | Hostelero y vecino                             |
| Yesid Álvarez               | Asociación Mira Murcia                         |
| María Antonia López Nicolás | Animadora sociocultural y referente de la zona |
| Sonia Meroño                | Colegio San Pío X y vecina                     |
| Vasyl Paraschak             | AMPA Colegio San Pío X y vecino                |
| Clemente García             | Junta Municipal San Pío X                      |

El Ágora Virtual comienza con la inauguración de la sesión a cargo de Mercedes Bernabé -Concejal de Gobierno Abierto y Agenda Urbana- que expone los canales de participación que se han puesto en funcionamiento, incidiendo en la importancia que tienen las Ágoras virtuales para facilitar la participación de entidades y colectivos, entre los que se encuentran asociaciones culturales, vecinales y de acción social, además de la propia representación de las Juntas Municipales y de Distrito.

Tras agradecer la participación a los asistentes y a la Universidad de Murcia por la dirección técnica del proceso, traslada la palabra a los investigadores que presentan los documentos de trabajo de la mesa y repasan los objetivos de la sesión, incidiendo en la importancia de las Ágoras Virtuales en el proceso de identificación de líneas de intervención prioritaria para afrontar los retos que tiene la zona de actuación en ámbitos como la regeneración urbana, la movilidad, el desarrollo de infraestructuras verdes, el refuerzo de la cohesión social y el fomento del asociacionismo o el desarrollo de la actividad económica en la zona de actuación.

Tras exponer la programación de la sesión se comienza con los turnos de palabra, a lo largo de los cuales se abordan las siguientes cuestiones:

- **Regeneración urbana**

En San Pio X existen importantes problemas con el estado de conservación de la vía pública y el estado de conservación general de la edificación. Este hecho es especialmente importante si tenemos en cuenta que San Pio X, con la nueva estación, se va a convertir en una de las puertas de entrada a la ciudad. Se considera prioritario mejorar el entorno urbano y especialmente la limpieza de las calles. En este sentido se reclaman intervenciones de pedagogía social dirigidas a conseguir un mayor civismo por parte de los vecinos, y reforzar las labores de limpieza.

Otro de los elementos importantes tiene que ver con el incremento de las zonas de sombra y mayor superficie arbolada, ya que existen zonas, como por ejemplo la Calle Morera o el entorno del Paseo de Florencia, donde es complicado desplazarse andando en verano ante la ausencia de sombraje. Este impulso a las infraestructuras verdes tendría que ir acompañado de un mayor número de parques y jardines, no solo de la aparición de arbolado en hilera.

- **Movilidad y transporte público**

En este ámbito, las prioridades expresadas por los participantes se relacionan con la reducción de la contaminación sonora que soportan muchas partes del barrio y se considera que el apaciguamiento del tráfico puede contribuir a la reducción del nivel de ruido diurno y nocturno. Este problema se presenta especialmente en el entorno de Ronda Sur, pero también en la Calle Morera, donde habría que intervenir de forma prioritaria ya que la presencia de centros educativos próximos hace que además de generar un problema de ruido, se generen también problemas relacionados con la seguridad vial.

A juicio de los participantes, el apaciguamiento del tráfico permitiría una mayor utilización de los transportes blandos, como el ciclista y el tránsito peatonal y contribuiría a generar un barrio más habitable.

El transporte público, en general, se considera deficitario ya que se considera que el Rayo 80 es completamente insuficiente para cubrir las necesidades de un barrio que ha crecido mucho en los últimos años y que este servicio no se adecúa a las necesidades de aforo y frecuencia de horarios que serían necesarios para ser atractivo para la población.

Desde el punto de vista de la reducción de los estrangulamientos urbanos, se considera prioritario conectar la zona de la Colonia de San Esteban con General Ortín, reduciendo el cuello de botella que representa el Carril de la Condesa y mejorando la situación de las aceras del primer tramo de la Calle Morera. De igual forma, habría que intervenir sobre el Camino de la Fuensanta para generar itinerarios internos de conexión entre San Pio X y Santiago el Mayor ya que se considera que, en la actualidad, se produce un estrangulamiento en la conexión entre estos barrios.

Se considera esencial que en San Pio X se generen más espacios para los peatones y se elimine el exceso de coches en las calles, reclamándose aceras más amplias y más zonas verdes, especialmente en el entorno de la Colonia de San Esteban. En general, se considera que hay que mejorar el estado general de las aceras, ampliándolas ya

que en muchos casos su anchura es insuficiente y se encuentran en un mal estado de conservación.

- **Cohesión y dinamización social**

El barrio presenta importantes problemas de vandalismo vinculados a la ocupación ilegal de las antiguas calderas del gas para lo que se reclama una intervención decidida sobre este espacio, así como sobre las antiguas cocheras de Latbús. Se considera que las intervenciones sobre estos dos espacios pueden convertirse en actuaciones emblemáticas que contribuyan a la dinamización económica, social y cultural para la zona de actuación, y especialmente para San Pío. Vinculados a la degradación urbana se denuncia importantes problemas de seguridad ciudadana vinculado al consumo y tráfico de drogas, por lo que se reclama una actuación policial más decidida, así como programas de juventud que contribuyan a generar alternativas de ocio saludable para los jóvenes.

La existencia de nuevos equipamientos culturales, como un auditorio para la realización de eventos al aire libre es un elemento prioritario para explotar la diversidad de culturas existentes en el barrio y contribuir a reforzar el sentimiento de pertenencia y la integración social de los nuevos residentes en el barrio. En general, se considera que la cultura y el deporte pueden ser vehículos para la integración y el refuerzo de la cohesión social del barrio, para lo que se reclama la existencia de actividades interculturales y nuevos espacios para la práctica deportiva no federada.

Se reclama que San Pío X tiene que recuperar algunos de los elementos que, en el pasado, le llevaron a ser uno de los barrios más dinámicos de la ciudad y en ese sentido, la identificación de los elementos identitarios será esencial para el desarrollo de intervenciones de regeneración urbana y de dinamización social.

Uno de los elementos más importantes tiene que ver con la necesidad de recuperar el sentimiento de vecindad y de pertenencia al barrio que se experimentaba en el pasado ya que la llegada de nuevos vecinos ha provocado una pérdida de esa familiaridad existente entre los vecinos en el pasado.

El colegio de San Pio X se considera que debe ser un elemento esencial para fijar población y atraer a nuevas parejas jóvenes, para lo cual es necesario mejorar su estado de conservación y hacerlo más atractivo para los padres y madres de alumnos.

- **Comercio y dinamización económica**

Se pone de relieve la importancia que tuvo en el pasado la zona industrial, las calderas del gas y especialmente las cocheras de Latbús para dinamizar el comercio y la restauración, subrayándose que su desaparición se acompañó de un proceso de declive para la actividad comercial en el barrio. La actuación de Conexión Sur se contempla como una vía para la resolución de parte de los problemas al liberar nuevas bolsas de suelo y corregir algunos de los estrangulamientos endémicos que han llevado al barrio a su situación actual.

También se plantea que, el hecho de que la zona de actuación se vaya a convertir en una de las puertas de entrada al municipio de ciudadanos provenientes de otros países, supone nuevas oportunidades para la aparición de nuevos modelos de negocio comerciales, para lo que, en muchos casos, será necesario el desarrollo de competencias lingüísticas por parte de los trabajadores.

Se propone que la aparición de nuevos equipamientos públicos -como una sucursal de la escuela de idiomas, la aparición de centros polifuncionales para su utilización por el tejido asociativo, la creación de equipamientos culturales (biblioteca, aulas de estudio, espacios para la realización de acciones formativas, etc.) o deportivos -, contribuiría a la dinamización de la zona de actuación y la generación de nuevas oportunidades de activación económica.

Tras agradecer la asistencia a los miembros de la mesa, se levanta la sesión a las 20:20 horas.