

ACTA RESUMEN DEL ÁGORA VIRTUAL

Zona 1. El Carmen - Buenos Aires - Nuestra Señora de la Fuensanta

Plataforma: Zoom

Fecha: 16/02/2021

Duración: 19:00 a 20:30 h.

Temporalización de la Reunión

Presentación del proceso participativo de Conexión Sur

Presentación del documento de trabajo.

Temporalización de la Reunión

Primer turno de palabras - Prioridades de intervención sobre el barrio del Carmen.

Segundo turno de palabras- Prioridades de intervención en Conexión Sur.

Asistentes Zona 1. El Carmen - Buenos Aires - Nuestra Señora de la Fuensanta

Participantes	
Nombre	Colectivo o Asociación
Paquita López Comallonga (presidenta)	Asociación Vecinos Carmelitanos
José Oñate Beltrán (presidente)	Asociación Comerciantes del Bº del Carmen
Juan Antonio García-Grajalva Garcia (presidente)	Asociación Comerciantes Carmelitanos
Larysa Ponomarenko (presidenta)	Asociación Ucrrianos de la Región de Murcia
Ximena Alexandra Pillajo Pérez (promotora)	Cuentilandia
Lorenza Lorca Guirao (encargada de coros)	Grupo Folclórico Virgen de la Vega
Enrique Barranco Zouza (presidente) y	Amigos de la Gaita y Asociación Cultural Wyrdamur
Sofía López-Briones Guil (Presidenta)	Junta Municipal El Carmen

El Ágora Virtual comienza con la inauguración de la sesión a cargo de Mercedes Bernabé -Concejal de Gobierno Abierto y Agenda Urbana- que realiza un repaso sobre los distintos canales de participación que se han puesto en funcionamiento en el marco del proyecto Conexión Sur. Entre estos instrumentos figuran las Ágoras Virtuales, un innovador espacio de participación en el que tienen cabida representantes de la sociedad civil a través del tejido asociativo, pero en el que también participan vecinos, colectivos y representantes de las Juntas Municipales y de Distrito.

Tras agradecer la participación a los asistentes y a la Universidad de Murcia por la dirección técnica del proceso, traslada la palabra a los investigadores de la Universidad de Murcia, que presentan los documentos de trabajo de la mesa y repasan los objetivos de la sesión, incidiendo en la importancia de las Ágoras Virtuales en el proceso de identificación de líneas de intervención prioritaria para afrontar los retos que tiene la zona de actuación en ámbitos como la regeneración urbana, la movilidad, el desarrollo de infraestructuras verdes, el refuerzo de la cohesión social y el fomento del asociacionismo o el desarrollo de la actividad económica en la zona de actuación.

Tras exponer la programación de la sesión se comienza con el primer turno de palabras, focalizado en la identificación de las líneas de actuación prioritaria para el barrio del Carmen. Durante este turno de palabra, se abordan las siguientes cuestiones:

- **Regeneración urbana**

El Barrio del Carmen supone una de las puertas de entrada a la ciudad debido a la existencia de la estación del ferrocarril, por tanto, se considera prioritario mejorar el entorno urbano realizando intervenciones tanto en el espacio público como en el privado de forma que se pueda mejorar la imagen que se proyecta del conjunto de la ciudad. En este sentido, se puso de relieve la importancia de reverdecer el Barrio, creando nuevas zonas ajardinadas y corredores naturalizados que permitieran un tránsito peatonal por entornos amables hasta el Río. De igual forma, se reclama la existencia de un punto de información turística y la mejora de la señalética que

permita a los visitantes ubicarse mejor en la ciudad y descubrir sus principales elementos turísticos y patrimoniales.

Este proceso de recuperación urbana tiene que ir acompañado, a juicio de los participantes, de un proceso ambicioso de eliminación de barreras para favorecer la accesibilidad universal y de un proceso igualmente ambicioso de renovación de los equipamientos públicos existentes.

También se considera que la mejora del alumbrado público en determinadas zonas del Barrio, así como el soterramiento de contenedores, la mejora en la limpieza de las calles y la eliminación de grafitis contribuirían a mejorar el paisaje urbano y hacer del barrio un lugar más amable para los visitantes.

- **Movilidad y transporte público**

En este ámbito, las prioridades expresadas por los participantes se relacionan con el despliegue de los transportes blandos en el barrio y la progresiva reducción de los transportes duros. Intervenciones como la llegada del tranvía al barrio del Carmen, la mejora del transporte público -haciendo especial referencia a la articulación del transporte urbano y metropolitano para evitar la saturación que se produce en torno a las paradas, la reducción de precio, la mejora del material rodante para hacerlo más sostenible y la racionalización de las líneas - o la aparición de nuevos carriles bici interconectados, supondrían elementos importantes para la mejora de la calidad de vida en la zona de actuación.

Uno de los elementos que se considera prioritario tiene que ver con la articulación de ese tráfico duro, transformando las vías de doble sentido de circulación en un anillo circulatorio que permitiera dar fluidez al tráfico rodado y evitar los atascos que se producen en la salida de la autovía, en la zona de El Rollo, y en la Avenida Floridablanca. De igual forma, se reclama la reapertura del puente de hierro y la aparición de un aparcamiento vertical en el propio barrio del Carmen o en la Purísima-Barriomar que contribuyera a reducir el impacto que tiene la búsqueda de aparcamiento en el incremento de la densidad de tráfico. En cualquier caso, se reclama trabajar en una reordenación del transporte y la logística interna del barrio que contribuya a reducir el ruido, hacerlo más habitable y al mismo tiempo más conectado y accesible.

Desde el punto de vista de la movilidad, se reclama que las operaciones sobre la zona soterrada contribuyan a esta movilidad sostenible, desarrollando intervenciones en las que se priorice el tráfico peatonal y ciclista frente a otros medios de transporte, al considerar que esa zona no puede ser una vía de alta capacidad.

Uno de los elementos que más se pone de relieve en este apartado tiene que ver con el hecho de que la eliminación de las actuales barreras entre el barrio del Carmen, y los barrios de San Pio X y Santiago el Mayor puede contribuir a la mejora de la vertebración de los barrios que hará posible que la creación de nuevos equipamientos en la zona den servicio a un área más amplia que el propio barrio. En este sentido, se señala que es importante que los nuevos equipamientos culturales, así como los centros de gran atracción de población (universidades, hospitales, etc.) cuenten con un transporte público adecuado.

- **Cohesión y dinamización social**

La elevada presencia de población extranjera en el barrio tiene que ser considerada como un activo, reforzando la idea de que es un espacio interesante para desarrollar intervenciones en materia de interculturalidad y mestizaje. En este sentido se pone de relieve que intervenciones del estilo de *Mixtura* pueden contribuir a este fin, al igual que la aparición de una Casa América, que contribuiría a generar nuevos espacios de encuentro para los nuevos residentes. De igual forma, se reclaman nuevos equipamientos culturales y deportivos que contribuyan a generar nuevos espacios de encuentro y la aparición de nuevas oportunidades para el desarrollo de iniciativas culturales por el amplio tejido asociativo presente en el barrio. La mejora en la gestión de los equipamientos existentes, la renovación y rediseño de los equipamientos actuales y la aparición de nuevos equipamientos, como podría ser la puesta en servicio del Pabellón de Zarandona o el Cine Floridablanca, podrían contribuir a minimizar el déficit actual de espacios disponibles para el tejido cultural. De igual forma, se reclama un gran auditorio al aire libre en la zona sur.

- **Comercio y dinamización económica**

Se pone de relieve el mal momento que está pasando el sector del comercio minorista y se reivindica el papel diferencial del comercio en el Barrio del Carmen, al presentar una oferta comercial de calidad y diferenciada. Además de proporcionar

ayudas, se considera que la llegada de la Alta Velocidad puede contribuir a dinamizar dicha actividad, para lo que sería conveniente realizar intervenciones en materia de urbanismo comercial, mejorar el transporte público y, especialmente, reordenar el tráfico para que sea posible acceder al Barrio y poder aparcar, para lo que se reclama la revisión de las zonas de aparcamiento regulado.

También se pone de relieve que el Barrio del Carmen no puede crecer ante la inexistencia de espacios sin construir, por lo que la liberación de suelo en la zona sur permitiría la aparición de equipamientos terciarios, como nuevos hoteles o dotaciones educativas y sanitarias, que contribuirán a atraer población y visitantes, por lo que puede tener efectos positivos sobre el comercio. Por último, se reclama que sería necesaria la mediación de la administración para lograr que ese hipotético hotel fuera de calidad pero con tarifas reducidas.

- **Otros temas relevantes.**

Además de la propuesta de temas preliminar, a lo largo de las distintas intervenciones surgen diferentes temas centrales para el desarrollo del ámbito Smart Energy, entre los que destacan los procesos de pedagogía social, a través de campañas de comunicación y participación de los ciudadanos, la inclusión de los criterios de eficiencia energética en los procesos de contratación, ya sea a través de cláusulas específicas o a través de contemplar en los pliegos la sostenibilidad de las compras públicas, o la inclusión de cuadros telemáticos auto-gestionados en pedanías para mejorar las labores de mantenimiento de la red.

Tras agradecer la asistencia a los miembros de la mesa, se levanta la sesión a las 21:00 horas.